

I SINDACATI SULLA CHIUSURA DEL DEPOSITO

29 GEN 2014

FS DI CUNEO

Riceviamo e pubblichiamo: Dopo un mese dalla chiusura dell'officina e del deposito ferroviario di Cuneo, i primi cattivi risultati si vedono! Sempre più cancellazioni di treni, treni sporchi e guasti, la linea Cuneo-Ventimiglia che non vede un impegno serio per essere mantenuta e incentivata, nessun impegno per il rilancio, la clientela giovane che da sempre utilizzava il treno per recarsi sulle piste da sci di



Limone P.te stufa per inefficienze e scarsa offerta ha quasi totalmente abbandonato la modalità treno a favore di un trasporto privato che grava su una statale già ingolfata di traffico e smog. Le terribili code dei fine settimana sono la prova tangibile di tale problema. Noi l'avevamo previsto e, come organizzazioni sindacali FILT-CGIL,

FIT-CISL, UILT, denunciato! Come sempre si fanno passare i tagli come risparmi, senza considerare le ricadute sui lavoratori e sugli utenti, che fra le altre cose hanno subito l'aumento del prezzo del costo del biglietto. Ci rivolgiamo a voi, politici locali, che state assistendo inermi all'abbandono del servizio ferroviario dal capoluogo cuneese (ricordiamo ancora una volta la chiusura completa della Cuneo-Mondovì, della Ceva-Ormea e del servizio viaggiatori sulla Cuneo-Saluzzo-Savigliano, mentre la Cuneo-Ventimiglia è agonizzante). Forse facciamo ancora in tempo a salvare il territorio della "Granda" da un impoverimento infrastrutturale strategico, ma dobbiamo condividere un percorso serio, che ci veda insieme protagonisti in iniziative tese a finalizzare il rilancio del trasporto ferroviario.

Cgil-Filt; Cisl-Fit; Ultrasporti